

# *Calidad que se mantiene*

**PRIMAX HERRAMIENTAS ESPECIALES LTDA.**

Rua Ourinhos, 88 - 06765-290 - Taboão da Serra - SP

Teléfonos 55 11 4787-0022 - 4787-3408 - Fax 55 11 4787-0408

[www.primax-equips.com.br](http://www.primax-equips.com.br)

e-mail: [suporte@primax-equips.com.br](mailto:suporte@primax-equips.com.br)

## Máquina para análisis y limpieza de inyectores

### 01737 PRINJET II - Con Microprocesador

Analiza hasta 8 inyectores de combustible a través de microprocesador; teclado y visor de cristal líquido, que permite alterar RPM, tiempo de test, ciclos, número de inyectores, monopunto e multipunto, estanquidad de anillos, aire y combustible, válvula de alivio simultaneo, presión de bomba eléctrica con despresurización externa.

**Test estático de resistencia:** Bobina abierta, en cortocircuito o en condiciones normales, con indicación de bobina defectuosa en el la pantalla.

**Limpieza:** Directa y indirecta a través de retrolavado automática con líquido específico, no dañificando los accesorios.

**Flujo de combustible:** Analiza flujo individual de cada inyector a través de selección de parámetros de rotación (RPM)

**Dispersión (chorro):** Evaluación con lámpara estrobo de la mezcla aire/combustible, con indicador de deformación de la dispersión (chorro), RPM progresivo.

**Estanquidad:** Inyectores presurizados con intervalos para diagnóstico de goteo.

**Regulador de presión externo**

**RPM-Auto:** simula aceleración del motor automáticamente.

**Tablilla de flujo**



### 04500 PRINJET V

Análisis y limpieza de inyectores (hasta 6 inyectores)



- Análisis, limpieza y retrolavado (accionamiento bomba eléctrica)
- Test de flujo
- Test estanquidad
- Flujo de combustible (tablilla comparativa)
- Adaptadores monopunto y multipunto®
- Líquido para análisis y limpieza de inyectores
- Regulador de presión externo;
- RPM variable
- Test de la dispersión (chorro) a través de estrobo (opcional)
- Ultrasonido (opcional)
- Test eléctrico del inyector (opcional)
- Accionamiento por el acumulador eléctrico del automóvil (opcional)
- Microprocesador (opcional)
- Análisis y limpieza del motor de paso (opcional)
- Análisis y limpieza de actuadores de la marcha lenta (opcional)



### 04700 Prinjet IV

- Análisis y limpieza de inyectores (Accionamiento neumático)
- Análisis, limpieza y retrolavado hasta 6 inyectores
- Test de flujo
- Test estanquidad
- RPM variable
- Flujo de combustible (tablilla comparativa)
- Adaptadores monopunto y multipunto®
- Test del abanico a través de estrobo (opcional)
- Accionamiento por el acumulador eléctrico del auto (opcional)
- Análisis y limpieza del motor de paso (opcional)

### 01461 RACK PRINJET

#### Características:

- Rotación giratoria y frenos frontales
- Pintura epoxi
- Capacidad para 60kg
- Bandeja para acondicionar herramientas diversas
- Soporte para estrobo
- Bandeja para accesorios



**01739 JET 14**  
Ultra-sonido

### Adaptadores para autos nacionales y importados

- 01728 Extractor - Extractor para inyector mono punto
- 01726 Jet 10 - Líquido análisis
- 01739 Jet 14 - ultra-sonido
- 01698 Jet 15® - Análisis Ford Zetec 958FBB670 para 4 inyectores
- 02072 Jet 16® - Limpieza reversa Ford Zetec para 4 inyectores
- 02442 Jet 21 - Líquido abrillantador
- 02949 Jet 24® - Análisis limpieza Sagen para 4 inyectores
- 02950 Jet 25® - Limpieza reversa Sagen para 4 inyectores
- 03140 Jet 26 - Limpieza reversa Honda
- 03309 Jet 28 - Kit - Delphi / Corsa / Celta 1.0 8 e 16v  
Blaser 2.2 MPFI / Pick-up S10 2.2 MPFI
- 03438 Jet 29 - Kit - Llave extractora del inyector, adaptador para retrolavado, análisis y limpieza directa y pulverización (dispersión-chorro) - Blazer (araña)



## Limpieza de inyectores

### 00066 CL1®

#### Equipamiento para limpieza local de inyectores



Limpieza de inyectores alcohol y gasolina a través de líquido presurizado.

Dispensa uso de compresor.

Flexibles con enganche rápido (rosca interna o externa).

- 01859 - CMBG8 - Líquido para limpieza de inyectores (opcional)
- 02028 - Kit flexibles
- 04312 - Kit adaptadores

### 03980 CL8

#### Equipamiento para limpieza local de inyectores e descarbonización

Limpieza de inyectores alcohol, gasolina y TBI.

Sistema presurizado (compresor).



### 02851 CL3®

#### Equipamiento para limpieza local de inyectores

Limpieza de inyectores alcohol y gasolina con sistema presurizado (compresor).

Flexibles con enganche rápido.

- 03087 - Cilindro de presión
- 02028 - Kit flexibles
- 04312 - Kit adaptadores

#### Opcionales

- 03088 - Líquido para limpieza
- 04314 - Adaptador para sistema aire comprimido
- 03087-10 - Cilindro de aire comprimido



## Kits para varios modelos (opcionales)

- 03441 - Kit Ranger
- 03412 - Kit Ford Ka, Escort, Courier, EECV OBDII
- 02763 - Kit Omega

- 03443 - Kit Hyundai
- 02764 - Kit Ford Ka, Fiesta
- 02765 - Kit Ford Ka, Fiesta, OBDII, EECV



# Herramientas Especiales Electromecánicas

El desempeño del motor depende de un sistema de refrigeración en perfecto funcionamiento. Filtraciones y súper-calentamiento ocasionan quema de las juntas de cabezal y, consecuente, trabamiento del motor. El test del sistema de refrigeración identifica, bloque del motor, junta de cabezal y el cabezal, junta y eje de la bomba de agua, junta de la válvula termostática, mangueras, uniones, radiador, autos con calentamiento de aire.



## 02371-10 CLIN MASTER II®

### Máquina para análisis y monitoramiento de la temperatura

- Limpieza preventiva y cambio del líquido de refrigeración con calentamiento
- Opera con motor encendido
- Analiza filtraciones del radiador
- Mangueras y conexiones
- Filtraciones externas o internas del motor
- Presión de la tapa del radiador
- Remueve herrumbre y incrustaciones de galerías
- Monitorea condición de flujo de la bomba de agua
- Monitorea control de la temperatura

### Líquidos para limpieza

- 00971 Clin 3 - Líquido para limpieza del sistema de refrigeración
- 00995 Clin 4 - Aditivo radiador



02371  
CLIN MASTER II®



## 03144 CLIN MASTER®

### Máquina para análisis y administración de la temperatura;

- Limpieza preventiva y sustitución del líquido de refrigeración
- Opera con motor apagado
- Analiza filtraciones del radiador;
- Mangueras y conexiones;
- Filtraciones externas o internas del motor;
- Presión de la tapa del radiador;
- Remueve herrumbre y incrustaciones de galerías, tubos y bulbo del sensor

### Líquidos para limpieza

- 00958 Clin 1 Líquido para limpieza del sistema de refrigeración
- 00959 Clin 2 - Líquido neutralizador

## 05900 CLIN MASTER® III

### Máquina para sustitución de líquido de refrigeración con calentamiento

- Sustitución del líquido de refrigeración
- Analiza filtración del radiador





# Herramientas Especiales Electromecánicas

## Medidor de presión del sistema de refrigeración

Analiza:

- Sistema de refrigeración convencional o cerrado
- Abertura de la válvula de sobre-presión (tapa)
- Filtración interna de aire del cilindro para sistema de refrigeración (bloqueo del motor con fisura o junta de cabezal averiada)
- Filtración externa: radiador, manguera, uniones y aprieto de interruptores térmicos



### 00038 CMR30

- 03490 Bomba de presión
- 01340 Convencional

### 04438 CMR

- Inflador Refrigeración

### 03537 CMR-DF

- Medidor del sistema de Refrigeración



## Kits medidores de presión

Kit medidor de presión del sistema de refrigeración y de la abertura de la válvula de sobre-presión (tapa) con adaptadores convencional/cerrado

### 01327 CMRCJ

- 01340 CMR1 Convencional
- 00027 CMR2 Fiat
- 00026 CMR3 VW
- 00025 CMR4 GM
- 00028 CMR5 Ford
- 03490 Bomba de presión

### 03489 CMR PRXII

- 01340 Convencional
- 00027 CMR2 Fiat
- 00026 CMR3 VW
- 00025 CMR4 GM
- 03641 CMR25® Golf
- 03490 Bomba de presión

### 03815 CMR PRXI

- 00027 CMR2 Fiat
- 00026 CMR3 VW
- 00025 CMR5 GM
- 03641 CMR25® Golf
- 03490 Bomba de presión

### 04408 CMR PRXIII

- 00027 CMR2 Fiat
- 00026 CMR3 VW
- 00025 CMR4 GM
- 03490 Bomba de presión



### 04430 CMR Universal®

Kit medidor de presión solamente del sistema de refrigeración con adaptadores cerrados

- 03490 Bomba de presión
- 04448 CMR 34® Adaptador Universal sistema asiáticos
- 04336 CMR 32® Adaptador Universal sistema hermético
- 04442 CMR 33® Adaptador Universal a sistema utilitarios



04448

04442

04336

# Herramientas Especiales Electromecánicas

## CMR Adaptadores Suelos para Autos Nacionales y Importados

Constituidos de prolongador para análisis de la tapa del reservatorio de expansión y tapa para análisis del sistema de refrigeración cerrada. Confeccionados en material de alta resistencia a impactos y temperaturas.



- 00030 CMRA Conjunto Fiat, Ford, GM, VW
- 01340 CMR 1 Peugeot
- 00027 CMR 2 Fiat cerrado
- 00026 CMR 3 VW/Ford cerrado
- 00025 CMR 4 GM/Ford cerrado
- 00028 CMR 5 Ford cerrado
- 01564 CMR 6 GM Zettec
- 01336 CMR 7 Kia (0,9 y 1,1 bar)
- 01638 CMR 8 Kia (0,9 bar)
- 01339 CMR 9 Honda (0,9 bar)
- 01344 CMR 10 Honda (1,1 bar)
- 01334 CMR 11 Toyota diesel
- 01335 CMR 12 Toyota
- 01342 CMR 13 Mercedes convencional

- 01639 CMR 14 Mercedes cerrado
- 01343 CMR 15 Scania convencional
- 01640 CMR 16 Scania cerrado
- 01338 CMR 18 BMW
- 01607 CMR 19 Renault
- 02432 CMR 20 Audi
- 03125 CMR 21 Mercedes cerrado
- 03312 CMR 22 Mercedes cerrado
- 03320 CMR 23 Mitsubishi
- 03311 CMR 24 Flexible con enganche rápido
- 03641 CMR 25® Golf 16V ger III
- 03870 CMR 35® Fiat > 2003
- 04452 CMR 38® Adaptador Peugeot 206, 406, Citroën

### 00039 CTA 150

#### Medidor de temperatura del sistema de refrigeración

##### Analiza:

- Sistema de refrigeración convencional o cerrado
- Válvula termostática de la bomba de agua (temperatura del inicio de la abertura)
- Ventilador eléctrico o magnético (temperatura de encende/apaga el interruptor térmico)
- Termostato de la lámpara de súper-calentamiento del motor (posibilidad de accionamiento falso)



## Diagnóstico de la Unidad Inyector

**05660**

### **MASTER JET III®**

Máquina para análisis de inyectores

Analiza: Estanquidad de la unidad inyector



**05700**

### **MASTER JET II®**

Máquina para análisis de unidad inyector con agotador - patrón ISO 8984

Equipamiento para análisis de inyectores diesel con agotamiento para gases. Análisis estanquidad, presión de abertura, formación de la dispersión (chorro), flujo, con retorno automático y filtros

- 05700 - 2 asta
- 05700 - 3 asta
- 05700 - 4 asta
- 05150 - Adaptador
- 05158 - Probeta graduada



**Accesorios para montaje e desmontaje de la Unidad Inyector (consulte opcionales Mercedes, Iveco, VW e Ford)**

- 05630-40 - Organizador montaje/desmontaje del Inyector
- 05630-10 - Base para montaje en la bancada - Scania
- 05630-30 - Herramienta p/substitución anillos bobina - Scania
- 05630 - Llave octavada - Scania
- 05630-50 - Llave sextavada - Scania
- 05630-20 - Adaptador para test inyector - Scania

### **05120 MASTER JET®**

Análisis estanquidad, presión de abertura, formación de la dispersión (chorro), y flujo.

- 05158 - Probeta graduada
- 05700 - 2 asta
- 05700 - 3 asta
- 05700 - 4 asta
- 05150 Adaptador





## Herramientas Especiales Electromecánicas

### Equipamientos para diagnóstico del motor

#### 03880 MEDIDOR COMPRESIÓN CON FLEXIBLE

Analiza: Compresión de los cilindros, válvulas, anillos y filtración



#### 05600 KIT CMDS

Kit medidor compresión serie 400, 420 Scania

- 03880 - Medidor compresión
- 01766 - CMD56 kit adaptadores serie 400, 420 Scania



#### 00007 KIT CMDIN

Kit medidor compresión Mercedes

- 03880 - Medidor compresión
- 02084 - Mercedes OM 447LA - 371-1935-138-1941-2635

#### ADAPTADORES PARA MOTORES DIESEL

Nacionales y importados



- 01437 A1 - Alfa
- 02314 BMW - Autos paseo
- 01438 CR - Caterpillar D6D - D7F
- 01439 CS1 - Cummins mod V37B - 504
- 01440 CS2 - Cummins mod N-NT-NTA
- 01441 CS3 - Cummins mod V-VT-VTA (K-KT-KTA)
- 01442 CS4 - Cummins mod NH-N 743 H c/ flange
- 01443 CS5 - Cummins M210
- 01444 CS6 - Cummins mod BTA
- 01445 D1 - Deutz/Margirius AF 055/81
- 01446 F1 - Fiat 190
- 01459 G1 - GM N45 (GM antiguo)
- 01447 M1 - Mercedes Kdal 74 S 3/19 LS 1935/2635/0-400
- 02084 M2 - OM 447LA-371-1935-138-1941-2635
- 02085 M3 - Sprinter MB180 e Van
- 01448 MW1 - MWM - F11.000
- 01449 MW2 - MWM série 229
- 02057 MW3 - MWM Série 10
- 02086 PG1 - Peugeot vela incandescente
- 01454 P1 - Perkins con calentador inyección indirecta
- 01455 P2 - Perkins 4 cil mod 4236 inyección directa
- 01456 P3 - Perkins 6 cil mod 6358 inyección directa
- 01450 S1 - Scania 111
- 01451 S2 - Scania 112HS
- 01452 S3 - Scania 112HW 6 c/ 142HW 8 cil
- 01453 S4 - Scania 143
- 01457 WL - Kombi - Besta - Kia
- 01458 V1 - Volvo
- 03175 V2 - Volvo AQAD 41
- 03508 IV 1 - Iveco Fiat
- 03509 IV 2 - Iveco Fiat
- 03511 KI - Kia
- 03773 IV3 - Iveco Fiat
- 04422 V3 - Volvo
- 04412 TYI - Toyota

## 03541

### Check-up para sistema diesel®



### 03530 Medidor presión aceite

04390 - 04392 - 04061 Mercedes  
Fiat, Internacional, Volvo y Ford)



### 03537 Medidor sistema refrigeración

04061 Mercedes  
(Opcionales para Scania, Fiat, Internacional, Volvo y Ford)



### 03538 Bomba vacío

#### Analiza:

- Motores
- Sistema de alimentación de autos
- Filtro de aire-thermac
- Válvula interceptadora de vapor
- Válvula EGR
- Posicionadores actuadores



### 04438 CMR®

#### Inflador Refrigeración

Analiza filtración en el sistema de Refrigeración



### 04420 Medidor Inter-Cooler® con enganche rápido

04061 Mercedes  
(Opcionales para Scania, Fiat, Internacional, Volvo y Ford)



### 03510 - Medidor para Turbo Compresor

04026-50 Mercedes  
(Opcionales para Scania, Fiat, Internacional, Volvo y Ford)



### 03536 Medidor presión sistema hidráulico

04015 CMH1 - 04018 CMH2 - 04018-1 CMH3  
(Opcionales para Scania, Fiat, Internacional, Volvo y Ford)



### 03567 Medidor de presión da bomba eléctrica inyección diesel c/ glicerina

03567-102 Mercedes  
(Opcionales para Scania, Fiat, Internacional, Volvo y Ford)



## 03144 Clin-Master®

Máquina análisis limpieza sistema refrigeración y inter-cooler (Utilitarios)





## Herramientas Especiales Electromecánicas

### Freno, embrague y compresor



#### 00040 CTF I

##### Test del sistema de frenos (utilitarios)

**Analiza:** Sistema de frenos neumáticos, fallas del sistema, inspección y mantenimiento de utilitarios. Dos conjuntos de instrumentos acondicionados en bastidores de acero con alza, protectores y válvulas de seguridad. Un conjunto calibrador de instrumento, tres flexibles para regulajes. Scania - Mercedes - Volvo (consulte opcionales)



#### 00376 CTF III

##### Conjunto de test de frenos (utilitarios)

**Analiza:** Sistema de frenos neumáticos, fallas del sistema, inspección y mantenimiento de utilitarios Mercedes - Volvo - Ford - VW.



#### 003540

##### Carretilla check-up diesel frenos

Chapa lisa, pintura epoxi, puertas con traba estante interna, soportes para equipamientos, rotación con frenos.



Esta foto ilustra como los equipamientos Primax pueden ser organizados en el rack

#### 00049 CTF II

##### Test de presión (utilitarios)

Bastidor con instrumentos para test de presión para frenos neumáticos.



#### 05800 CTF®

##### Test de Compresor

Analiza el tiempo de recarga del compresor de aire para frenos neumáticos

#### 02444-1 PRIMASTER III®

##### Máquina para sangrar los frenos y circuitos de embrague

Chasis en inox; dos reservorios con alarme de nivel mínimo; accionamiento manual o por cabo eléctrico; flexibles con enganche rápido;



#### 02612

##### Adaptador para sistema freno

Consulte adaptadores para utilitarios

#### 04510 RACK

Rack tipo torre, rotación con freno, pintura en epoxi, soporte para flexibles, bandeja con regulaje de altura para accesorios.



## 03310 CL4

### Máquina para limpieza de inyectores diesel

Limpieza de inyector diesel con sistema de inyección electrónica y convencional. Chasis en inox, contador digital de 0 a 80 min, reservatorio 5 litros, alarma para nivel mínimo con indicador luminoso.

- 03322 Kit Diesel
- 03430 Kit - Kit de flexibles con conectores B1 a B5
- 03431 Kit - Kit Adaptadores para inyector electrónico C1 a C4
- 03432 Kit - Kit Olhais con arandelas, tornillos D1 a D3
- 03310-1 - Líquido - Líquido limpieza diesel



## 03801 CL7

### Máquina para limpieza inyector convencional

Chasis con reservatorio para cinco litros, accionamiento bomba eléctrica, alarma nivel mínimo.



## 00406 Rack

### Rack para máquina limpieza diesel



## 02157 - CL2® LIMPEZA LOCAL DE INJETORES

### Limpieza de inyectores diesel a través de sistema de líquido y presión

Flexibles con enganche rápido

- 03088 - Líquido para limpieza
- 03087-10 - Cilindro de aire comprimido (opcional)





## Herramientas Especiales Electromecánicas



### 02377 PRIMASTER II®

#### Máquina para sangrar los frenos

Chasis en inox; 02 reservorios para fluido DOT 3 e DOT 4 con alarme de nivel mínimo; accionamiento manual o por control remoto; flexibles con enganche rápido; adaptadores sueltos para reservorios.

### 02444 PRIMASTER III®

#### Máquina para sangrar los frenos

Chasis en inox; 02 reservorios para fluido DOT 3 e DOT 4 con alarme de nivel mínimo; accionamiento manual o por cabo eléctrico; flexibles con enganche rápido; adaptadores sueltos para reservorios.



### 00406 RACK

#### Rack con rotación y traba pintura en epoxy

## Adaptadores para reservatorio

- 02394 PSF - Fiat/GM
- 02393 PSF 1 - D20-F1000
- 02612 PSF 2 - Fiat Ducato / Ford / GM / Volks /Mercedes (vehiculos de paseo) / Renault / Peugeot / BMW / Audi / Kia (Swuma y Sportage) / Fiat / GM / Toyota / Ranger / Explorer / Mondeo
- 02395 PSF 3 - Fusca / Brasilia / Kombi
- 02415 PSF 4 - Kia Besta y Topic 93>98
- 02416 PSF 5 - Kia - Besta - Hyundai - H 1000 y Topic, 98>
- 02603 PSF 6 - Honda / Chrysler / F-250 /F-400 / Mitsubishi
- 02617 PSF 8 - Silverado
- 02624 PSF 9 - Fiat / GM
- 02627 PSF 10 - Opala / Caravan
- 02589 PSF 12 - Transmisor
- 02628 PSF 13 - Towner
- 03022 PSF 14 - Volante Hidráulico Mitsubishi
- 03023 PSF 15 - GM - Omega serie 2001
- 04250 PSF 17 - Susuki

## Calibración de Neumáticos

### 03956 CPU®

#### Calibrador inflador - analógico

Calibrador de neumáticos neumático para vehículos y utilitarios



### 00018 CC50

#### Calibrador para neumáticos

Analiza: Presión de neumáticos de motocicletas y vehículos de paseo.

### 00024 CC 100

#### Calibrador para neumáticos

Analiza: Presión de neumáticos de vehículos y utilitarios.



## Limpieza preventiva del sistema de lubricación del motor

La limpieza del motor remueve agentes contaminantes responsables por la formación de engrase, costras y residuos sólidos que obstruyen el pasaje del flujo del aceite lubricante, por la bomba de aceite ocasionando anomalías al funcionamiento del motor como:

- No henchimiento de los tubos hidráulicos ocasionando batida de válvulas
- Inestabilidad de la temperatura resultando fallas en el funcionamiento del motor entre carga parcial y plena carga. Interfiriendo en el desempeño del vehículo
- Estos agentes originan del contacto del aceite lubricante con el líquido de refrigeración, residuos de combustible no quemado, inversión de la base del aceite en el momento de la substitución, desgaste de las piezas móviles del motor, etc

**05500**

### MASTER CLIN II®

#### Máquina para limpieza del motor

Ejecuta con eficiencia la limpieza del sistema, evitando formación de engrase (borra) que impiden el pasaje del aceite lubricante, ocasionando el aumento de la temperatura del motor y desgaste de piezas.

**05300 MASTER CLIN®**

#### Máquina para limpieza del motor



**00005 CMO 120**

#### Medidor de presión del aceite

Analiza: Condiciones de bomba de aceite, sistema hidráulico de volante y cambio.

- Adaptadores Atornillables





## 05200 CMV II®

**Equipamiento para medición simultánea de compresión y flujo de cilindros**



### Flujo de los cilindros:

Analiza pérdida de aire en el cilindro, sede y válvulas de admisión y escapamiento, bloque, junta y cabezal, huelga entre pistón, anillos y cilindro.

### Compresión de los cilindros:

Diferencia de compresión de los cilindros, con diagnóstico de desgastes del cilindro, filtración en las válvulas de admisión y escapamiento.

### Opcionales:

- 03442 Adaptador 16V VW
- 03562 Adaptador 16V Fiat/Renault

## 00042 CMV UN

**Medidor de flujo de cilindros**



**Analiza:** Pérdida del aire en el cilindro, diagnosticando sede y válvulas de admisión y escapamiento, bloque, junta y cabezal, huelga entre pistón, anillos y cilindro.

## 00045 CVP1

**Bomba de Vacío Portátil**

Bomba de Vacío Portátil dispositivo para análisis motor y componente neumático.

### Analiza:

- Motores
- Sistema de alimentación de vehículos
- Filtro de aire-thermac
- Válvula interceptadora de vapor
- Válvula EGR
- Posicionadores actuadores

**Ejemplo:** carburador electrónico, avance a vacío de la ignición, partida a frío, sangría del fluido de freno, transferencia, emisión de líquido, sensor de presión absoluta del colector (vehículo con inyección electrónica).



## 02155 CM7 400

**Medidor de compresión con enganche rápido, controle y adaptadores**

**Analiza:** Diferencia de compresión entre los cilindros de un mismo motor, con diagnósticos de desgastes del cilindro, filtración en las válvulas de admisión y escapamiento.



## 00004 CM6 400

**Adaptadores atornillables y control eléctrico de partida manual**



## 03211 MD IV®

### Medidor de presión y flujo analógico simultáneo

**Analiza:** Presión del sistema de combustible, estanquidad, eficiencia de la bomba eléctrica y flujo del sistema.



## 00041 CMB G5

### Analizador de presión, estanquidad y flujo de combustible para vehículos, con control y electrónico de inyección.

**Analiza:**

- Estanquidad de la(s) válvula(s) de inyección;
- Regulador de presión.
- Tubo distribuidor;
- Bomba(s) de combustible;
- Filtro de combustible, uniones, etc.



### 00041-10 CMB G5 opcional con glicerina



## 02826 MD1

### Analizador de presión, estanquidad y flujo de combustible para vehículos, con control electrónico de inyección, sistema:

**Analiza:**

- Estanquidad de la(s) válvula(s) de inyección;
  - Regulador de presión
  - Tubo distribuidor;
  - Bomba(s) de combustible;
  - Filtro de combustible, uniones, etc.
- Con glicerina (opcional)



## 02158 CPS

### Pulsador inyector



## 01975 CPS II

### Pulsador inyector con pinza inductiva



## 04630 Kit Manifold

### Equipamiento para mantenimiento de aire acondicionado



### 06100 Higienizador de aire acondicionado®



### 00036-1 Primatest II

**Check up eléctrico**

- 00034 Primatest
- 05200 CMV II®
- 00471 CPIND



### 00012 CT2

**Analizador de volts, amperios y diodos**



**Analiza:**

- Generadores tipo dínamo y alternador;
- Regulador de voltaje, diodos (positivo y negativo), conductibilidad.

### 00009 CLF5

**Lápiz eléctrico para grabación**



Ideal para grabación de herramientas, máquinas, equipamientos, llaves, etc.

Herramientas en acero, estampos templados o no, acero inox, aluminio y latón.

### 00034 CST04 PRIMATEST

**Analiza:**

- Ángulo de permanencia
- Rotación motor 4, 6 y 8 cilindros
- Sistema eléctrico
- Componentes de ignición:

**Test Estático:** vela (común y resistiva), cabo (común y supresivo), bobina impulsora (distribuidor), bobina de ignición, test de continuidad en cabo eléctrico, etc.

- 0 a 90° ángulo de permanencia
- 0 a 1.600/0 a 8.000 RPM
- 0 a 100 KR - (OHM)
- 0 a 40 V - Volts



### 00037 CT4

**Analizador de volts, amperios y diodos**



**Analiza:**

- Motor de partida/acumulador eléctrico
- Corriente de consumo A/H
- Generadores tipo dínamo y alternador, corriente de carga-batería A/H

### 00013 CT3

**Analizador de volts, amperios y diodos**



**Analiza:**

- Generadores tipo dínamo y alternador
- Regulador de voltaje, diodo (positivo y negativo), conductibilidad



## 01967 CPD

### Pistola de punto digital con avance y rpm simultaneo

**Analiza:** Puntos de ignición, curva de avance centrífugo y curva de avance a vacío de ignición convencional y electrónica. Curvas de avance de ignición representadas gráficamente, almacenadas en la memoria de la unidad de comando.



## 00021 CPIN

### Pistola de punto

**Analiza:** Punto de ignición.

**Características Técnicas:** Desarrolladas con sistema de captación a través de pinza inductiva.



## 00033 CPINA

### Pistola de punto con avance (analógica)

**Analiza:** Puntos de ignición, curva de avance centrífugo y curva de avance a vacío de ignición convencional y electrónica. Curvas de avance de ignición representadas gráficamente, almacenadas en la memoria de la unidad de comando.



## 00047 CT1

### Punta de prueba y análisis de ignición

**Analiza:** Existencia de alimentación positiva (+) y negativa (-) en los conectores, de las unidades de comando del carburador electrónico y inyección electrónica, válvula de inyección, relés de comando, interruptores térmicos, sistema ignición, arranque, recarga batería.



## 00471 CPIND

### Pistola de punto con test eléctrico

**Analiza:** Punto de ignición, existencia de alimentación positiva (+) y negativa (-) en los conectores, de las unidades de comando del carburador electrónico e inyección electrónica, válvula de inyección, relés de comando, interruptores térmicos, sistema ignición, arranque, recarga batería.



## 02827 CTO

### Punta de prueba

**Analiza:** Existencia de alimentación positiva (+) y negativa (-) en los conectores, de las unidades de comando del carburador electrónico y inyección electrónica.



## 03658 Alineador de faro®

Estructura leve y robusta de fácil manejo con visor óptico. Ideal para centros auto motivos, carrocerías y oficinas de inspección vehicular. Regla faro de automóviles, motos y camiones (sin batería). Reglaje de altura (1,42m). Dislocación de fácil manejo y locomoción.



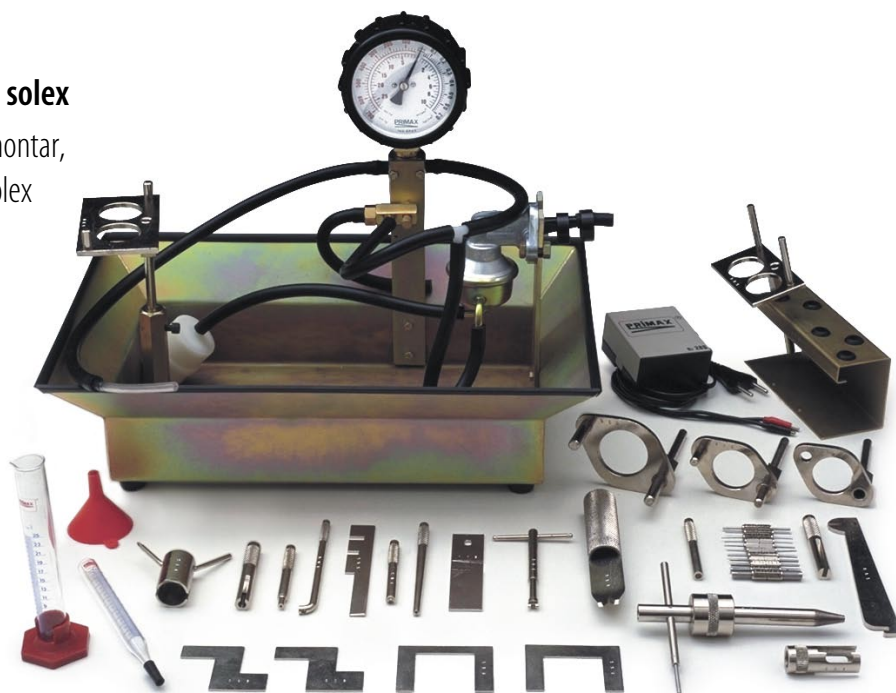
## CFCS3 00017

### Herramental para carburadores solex

Conjunto de herramientas para desmontar, montar y calibrar los carburadores Solex

- Reservorio de combustible
- Instrumento de medición
- Bomba de combustible

Consulte herramientas opcionales para carburadores Solex y Weber



## CFCW2 00016

### Herramental para carburadores weber



Conjunto de herramientas para desmontar, montar y calibrar los carburadores Weber

## CMC500 00023

### Medidor de consumo de combustible



**Analiza:** Consumo del vehículo (alcohol, gasolina) en trayecto en la ciudad o autovía - Km/litros

- Instalación simple y rápida de fácil manejo
- Reservorio, con capacidad de 500 ml
- Registro de tres vías (bomba de combustible, reservorio, carburador)

## CSGA 00014

### Igualador para doble carburación



**Analiza:** Carburadores de alta y baja rotación.

## CMBG3 00022

### Medidor de presión de la bomba de combustible y vacío

**Analiza:** Bomba de combustible mecánica (presión de trabajo y estanquidad), formación de vacío (depresión).